

Семенова У. Д.

АНГАРСК – ГОРОД, РОЖДЕННЫЙ ПОБЕДОЙ

Январь 1945 года. Стрелки на часах Великой Отечественной войны уже переведены на Победу. Советские войска успешно продвигались по немецкой земле. Тяжёлый груз военных лет ещё давил на плечи, но душа жила ожиданием скорого мира. Страна не только стряхивала пепел разрухи, но и прилагала все усилия к тому, чтобы восстановить народное хозяйство и начать строительство новых заводов и городов.



История создания моего города уникальна, прежде всего, тем, что начало его строительства напрямую связано с Победой в Великой Отечественной войне. Каждый, въезжающий в город по Московскому тракту читает на постаменте слова: «Ангарск – город рожденный Победой». Именно Победа открыла новую страницу в истории освоения Восточной Сибири, обеспечения страны новыми видами продукции, необходимыми для развития экономики.

Актуальность исследования темы связана с тем, что 1945 г. стал точкой отсчета возведения промышленного гиганта, впоследствии известного своей продукцией далеко за пределами страны – Ангарский нефтехимической компании (АНХК). 9 мая 2025 г. ангарчане отмечали 80-летний юбилей Победы, а 14 сентября – 80-летний юбилей начала строительства градообразующего предприятия. История Ангарского нефтехимического комбината – это история трудовых подвигов, научных достижений и социальных преобразований.

Ангарск построили ПОБЕДИТЕЛИ.

В данном эссе я хочу дать коллективный портрет первостроителей города – руководителей комбината, инженеров, рабочих, показать этапы создания нефтехимической компании, ее вклад в развитие региона и страны. Именно о них – героях сибиряках я хочу рассказать.

Историография темы имеет свои особенности. Вплоть до современного времени в открытом доступе нет документальной информации о деятельности комбината. Поэтому библиография рассматриваемой темы очень ограничена, что затрудняет ее изучения. Авторы имеющихся публикаций – это либо непосредственные участники тех событий, либо журналисты и литераторы. Наибольший интерес представляют воспоминания директора АНХК в 1962-1970 гг. Е. Д. Радченко, который за 20 лет работы на комбинате прошел путь от сменного инженера до руководителя комбината, был удостоен звания Героя Социалистического Труда, стал почетным гражданином города [5]. Воспоминания Ю. В. Братющенко – офицера, несшего службу на комбинате, а затем исследователя – историка посвящены наиболее сложной теме участия заключенных в возведении производственных объектов. Он считает, что «подлинная история Ангарска должна отражать все ее сложное разнообразие и противоречивость», а «память людей о прошлом не должна угасать...» [1, с.7, 9]. Документально-публицистическая книга о становлении Ангарска (1945-1961 гг.), написанная журналисткой Тамарой Ивановной Кобенковой «Город нашей судьбы» насыщена воспоминаниями, фактами, динамизмом множества событий, содержит сотня фамилий, фотографий первого этапа развития территории [2]. В последующие годы были изданы юбилейные сборники об истории развития градообразующего предприятия [3], создан Музей Трудовой славы комбината [4]. Эти материалы стали основой моих знаний о городе, в котором живу.

История строительства города и предприятия начинается сразу же после окончания Великой Отечественной войны. Летом 1945 г. на стрелке рек Китой и Ангара было определено место для строительства комбината по производству искусственного жидкого топлива, оборудование для которого было завезено по

репарациям из Германии. Место было выбрано не случайно: близость к Транссибирской железнодорожной магистрали, водным ресурсам Ангары и месторождениям угля в Черемховском угольном разрезе сделали регион стратегически важным.

Рассматривая в динамике ход развития города и предприятия, я выделила несколько этапов, имеющих свои отличительные особенности.

I этап строительства комбината – 1945-1955 гг. был наиболее тяжелым. Сказывалось отсутствие опыта строительства и квалифицированных кадров, короткие сроки осуществления проекта и суровые природно-климатические условия, потребность решения множества организационных вопросов.

Работы по строительству завода развернулись сразу по нескольким направлениям. В соответствии с решением о репарациях на Ялтинской конференции глав государств антигитлеровской коалиции и Постановлением Государственного комитета обороны в марте 1945 г. о демонтаже немецких предприятий, начался вывоз оборудования завода по переработке угля в Блехгаммере и предприятия синтез-бензина в Одертале. Руководила этой работой, группа военных офицеров, имеющих различные воинские звания во главе с опытным специалистом Главгазтопрома, инженером Непомнящим Яковом Моисеевичем. В ее состав входили главный инженер проекта Иломанов Василий Васильевич и будущий руководитель комбината Ярополов Николай Иванович, который еще в 1934 г. с отличием окончил Томский политехнический институт по специальности инженер-технолог. Темпы демонтажа немецких заводов были военные. В общей сложности трудилось около десяти тысяч человек. Работали в две смены, и уже в середине мая на станцию Китой прибыл первый эшелон «поставок особого назначения».



Справа налево: В.В. Иломанов, Н.И. Ярополов, Я.М. Непомнящий. Блехгаммер. 1945 г.

По решению правительства Завод-16 (так он первоначально именовался в документах) должен был работать на базе черемховских углей. К первому августа 1945 г. уже было сформировано штатное расписание, обозначены структурные подразделения и должности.

В октябре 1945 г. началось возведение рабочего поселка. На место его строительства прибыли первые тринадцать человек, которые начали строить землянки, бараки, юрты. Количество строителей постоянно увеличивалось, в том числе за счет военнопленных японцев, заключенных Китойского лагеря, спецпереселенцев. Уже 6 ноября выпал первый снег и ударили сибирские морозы. Все испытания и тяготы жизни, описанные в воспоминаниях участников этих исторических событий, заключаются в одной фразе «Бытовые условия были такими, какой была жизнь вообще – суровыми» [3, с.14]. Их работа и жизнь были настоящим испытанием на прочность особенно в первые годы строительства. Приезжали из разных районов страны молодые специалисты. Одних звала романтика нового строительства, других – возможность получить профессию, работу, жилье. Строительный фронт «разворачивал свои плечи», но это был мирный фронт. В апреле 1946 г. было сформировано строительное управление №1 треста-32 Главнефтистроя и прибыло дополнительно 150 человек.

На первом этапе решались основные организационные вопросы, которые закладывали основу для дальнейшей работы комбината. В конце 1947 г. произошло

знаменательное событие – завод искусственного жидкого топлива был официально переименован в Комбинат-16 и Совет Министров СССР утвердил технический проект его строительства. В июле 1948 г. было создано Ангарское управление строительства (АУС-16) во главе генерал-лейтенантом, депутатом Верховного Совета СССР Бурдаковым Семёном Николаевичем. Успехи коллектива достигались тяжёлым трудом.

Комбинат – это комплекс заводов, связанных единой производственной цепочкой для достижения главной цели – выпуска конечного продукта. И для реализации этой задачи требовалось создать множество заводов. Одним из первоочередных объектов строительства являлся ремонтно-механический завод (РМЗ). В июне 1950 г. первым директором был назначен Климов Иван Леонтьевич, а главным инженером – Крикорян Аркадий Алексеевич. Ударными темпами строился первый деревообрабатывающий цех, объекты энергетики. 6 ноября 1951 г. ожили первые котлы и турбины ТЭЦ-1, а затем вся первая очередь, состоящая из 11 котлов и 6 турбин. В 1952 г. была создана центральная заводская лаборатория.

На первом этапе начала формироваться технологическая цепочка комбината: завод №1 служил для приёма и обогащения угля, завод №2 – для выработки полукокса, завод №3 – газовый, первым запустил в эксплуатацию сложное технологическое оборудование. На предприятии производились водород и отопительный газ. Водород был нужен для завода гидрирования, где происходили сложные химические реакции превращения твёрдого топлива в жидкое. Завод №4, выпускающий катализаторы занял своё важное место в технологической цепочке комбината. В его коллективе выросло немало будущих руководителей компании и города. Здесь начинал свою деятельность Сумин Василий Дмитриевич – впоследствии секретарь партбюро завода, Соболев Владимир Владимирович – заместитель директора и председатель профсоюзного комитета, Васюнькин Виктор Петрович – позже стал начальником цеха №92, а старший инженер цеха №27 Корнус Виктор Макарович получил звание Заслуженного рационализатора РСФСР. Их характер, конечно, формировался в суровые годы военного времени, а

профессиональное мастерство, знание и опыт – в ходе мирного, но не менее героического труда.

Сегодня, в музее комбината, перелистывая пожелтевшие страницы приказов и документов того времени, поражаешься объёму дел, которые требовались для организации нормальной работы той или иной установки практически на пустом месте. Опытных работников было немного. Будущие специалисты, инженеры и лаборанты приезжали со всего Союза. Всё и всем приходилось делать одновременно – учиться, осваивать процессы практически, устраивать личную жизнь. Количество приезжающих молодых специалистов, закончивших институты и техникумы, постоянно увеличивалось. Обживались, получали квартиры, создавали семьи.



В январе 1950 г. стало очевидно, что запроектированный посёлок на 30 тысяч жителей, подобно реке, вышел из берегов, устремившись далеко в тайгу. Появилась идея создания будущего соцгорода, которая начала реализовываться, в том числе благодаря архитекторам Ленинградского отделения Горстройпроекта. Это обстоятельство стало хорошей предпосылкой для ангарского градостроительства в последующие годы. Ангарск стал не только промышленным центром, но и местом, где активно развивалась социальная сфера.

Знаменательное событие произошло 30 мая 1951 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР Ангарску был присвоен статус города. До сих пор ведутся споры о том, кто первым предложил это название. Точного ответа нет, но

название понравилось всем. К этому времени были построены школа №1, магазины, детские сады, больница, кинотеатр «Победа», около 700 тыс. м² жилья, половина из которого в капитальном исполнении. В пятидесятые годы спорт был важной частью жизни ангарчан. Катались зимой на коньках, на лыжах, летом гоняли мяч на футбольном поле. Хоккейная команда «Ермак», созданная при комбинате, стала одной из сильнейших в регионе.

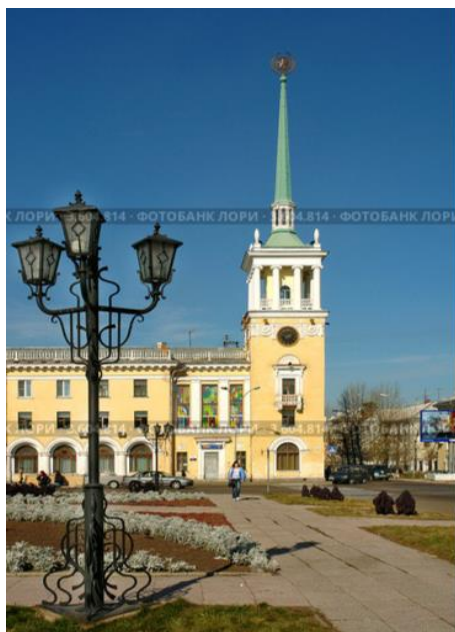
II этап в развитии города и комбината приходится на период 1956-1965 гг. и характеризуется новыми событиями. В 1957 г. комбинат стал рентабельным. Новым фактором развития стал переход на использование нефти месторождений Западной Сибири. А строительство нефтепровода Туймазы-Ангарск в 1964 г. дало возможность расширения ассортимента выпускаемой продукции. Были построены новые предприятия, в т. ч., азотно-туковый и нефтеперерабатывающий заводы (НПЗ), введены мощности по производству высших спиртов. Успех зависел во многом от опыта руководителей.

Примером может служить деятельность директора НПЗ Левина Александра Иосифовича, назначенного на должность директора в 1962 году. Он бессменно руководил заводом до 1986 года. Именно на его период пришелся пуск и освоение новых мощностей газового завода. На этом этапе внедрялись в производство новые научные достижения и технологии. Совместно с Ленинградским НИИ «Леннефтехим» на заводе был начат выпуск платиновых катализаторов. Многие новые инженерные разработки внедрялись благодаря рационализаторской



деятельности инженеров, таких как Шикторов В.Н., Емельяненко М.Я., Коваленко П.Г. и др.

Хорошие результаты были достигнуты в социальной сфере. Город преобразился. Около двух тысяч семей работников комбината ежегодно справляли новоселье, отдыхали на курортах страны. В детском лагере «Здоровье» за сезон отдыхало по 600 ребят. В системе управления комбината были задействованы не только заводы, но и поликлиники, ЖЭКи, спортивные клубы, детские сады и т. д.



3 этап – 1965-1980-е гг. стали временем активного развития нефтехимии и города. Это был период получения высоких правительственных наград. Нарастивалась добыча нефти, а переработка углеводородов требовала новых инфраструктур и технологий. Коллектив комбината справлялся с новыми требованиями. Его деятельность была высоко оценена правительством. В 1966 году Указом Президиума Верховного Совета СССР Комбинат-16 был переименован в Ангарский ордена Трудового Красного Знамени нефтехимический комбинат. Орден вручал министр нефтехимической промышленности Фёдоров Виктор Степанович. К тому времени комбинат уже стал крупнейшим предприятием, на чьей индустриальной силе держалась страна. По итогам соцсоревнования в третьем квартале 1969 года ангарским нефтехимикам впервые было передано переходящее Красное знамя Министерства и ЦК профсоюза, а в четвёртом квартале – Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС. Такие высокие награды коллектив получил впервые. Производственные достижения и высокая правительственная оценка вселяли оптимизм.

Массовый ввод в строй новых производств придал новый импульс рационализаторскому движению. Новаторы производства вносили предложения по автоматизации ручного труда и технологических процессов, что дало возможность наращивать производительность и улучшать качество выпускаемой продукции. Так,

например, в цехе энергоснабжения выросла целая когорта талантливых инженеров: начальник цеха Худяков Владимир Иванович, будущий главный метролог предприятия Майлер Валерий Борисович, Недобежкин Анатолий Евгеньевич, Митрохина Надежда Алексеевна, Репинский Юрий Филиппович и многие другие.

Эти успехи подкреплялись хорошими результатами труда на других предприятиях города, что стало основанием для награждения Ангарска в 1971 году орденом Трудового Красного Знамени. 14 ангарчан в разные годы были удостоены звания Героя Социалистического Труда. В городе работало 12 дворцов культуры и клубов, 7 кинотеатров, 17 лечебных стационаров, свыше 130 детских учреждений, стадион «Ангара», плавательный бассейн.



В десятой пятилетке АНХК считался одним из крупнейших предприятий СССР в нефтехимической отрасли. А в Иркутской области он стал основой формирования Ангаро-Усольско-Саянского нефтехимического и хлорорганического комплекса. За 10-летие его коллектив проделал огромную работу, как в количественном наращивании выпускаемой продукции, так и в качественных показателях. В феврале 1976 года комбинат был награжден высшей наградой – орденом Ленина. На многолюдном митинге рабочих, инженеров-технологов и служащих поздравлял министр нефтехимической промышленности В. С. Фёдоров. И как вспоминают участники, «такого праздника в Ангарске не было, наверное, со дня его основания». Это знаменательное событие связано с преобразованием комбината в производственное объединение «Ангарскнефтеоргсинтез» (ПО «АНОС»). В начале 1980-х гг. здесь было создано самое крупное в стране по

мощности производство этилена. Численность работников составляла 20 тыс. человек.

4 этап – вторая половина 1980-х гг. – «лихие» 1990-е гг. – современность.

Годы, вошедшее в историю под названием «перестройка», затем переход к рыночной модели развития прошли по экономике тяжёлым катком. В результате стратегически ошибочных решений промышленность впала в отчаяние. Сокращение производства сразу сказалось на жизни города: объёмы переработки нефти существенно снизились, трудовые коллективы месяцами не получали зарплату, происходило сокращение кадров и смена руководителей, не финансировались социальные программы и др. К 1991 г. численность жителей Ангарска достигла своего максимума – 269 тысяч, а затем стала уменьшаться и сегодня составляет 228 тысяч.

Каждый новый собственник переименовывал комбинат, приходил со своим видением решения проблем и достижения поставленных задач. Самым трудным оказался 1998 год. Переработка нефти была минимальной и соответствовала объёмам 1968 года – около 8 млн. тонн.

С мая 2004 года управляющим ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» был назначен Сердюк Фёдор Иванович, стаж работы которого на комбинате составлял 34 года. Под его руководством продолжилась работа над программой развития предприятия. В 2007 г. в результате продажи на аукционе активов комбината ее новым владельцем стала компания ОАО «НК «Роснефть». Сегодня в номенклатуре комбината широкий ассортимент продукции, необходимой для промышленного развития региона. Ежегодные объёмы переработки нефти составляют более 10 млн. тонн.

В современный период хорошим знаком является сохранение исторической памяти о трудовых подвигах первостроителей. В городском Парке нефтехимиков поставлен памятник первому директору Комбината-16 Николаю Ивановичу Ярополову. Вышла в свет книга ангарского краеведа Надежды Елькиной под названием «Ярополов. Имя в истории».



Памятник первому директору Комбината-16 Н. И. Ярополову

В честь первостроителей Ангарска в городе установлен Памятник воинам-победителям. Бронзовый четырёхметровый памятник на высоком, облицованном гранитом постаменте представляет собой композицию из трёх мужских и женской фигур в военной форме со строительными инструментами и картой в руках.



Памятник воинам-победителям – первостроителям г. Ангарска

Вывод.

Подводя итог деятельности предприятия, трудового коллектив комбината и в целом жителей Ангарска следует отметить, что мобилизационный тип развития экономики на начальном этапе строительства постепенно уступал место систематической работе по совершенствованию производственного процесса, внедрению научных достижений, передового опыта смежных предприятий. В последующие годы пришлось пережить диспропорции в хозяйственном комплексе, приватизационные процессы и много другое.

Но в целом история Ангарской нефтехимической кампании – уникальна, неповторима так, как неповторимы люди, внёсшие свой вклад в благое дело для города и страны. В этой истории есть всё – и победы, и поражения, и гремевшие на всё Отечество рекорды, и трудные, постоянно меняющиеся экономические условия. В настоящее время АНХК входит в десятку ведущих предприятий в отрасли и является одним из лучших промышленных предприятий Иркутской области. Это значит, что летопись комбината будет пополняться новыми страницами. И самые интересные и значимые – ещё впереди.

Для меня – студентки Ангарского государственного технического университета по направлению подготовки «Химическая технология», будущего специалиста в области переработки природных энергоносителей, углеродных материалов и производства полимеров, исследованная тема становления «большой нефтехимии» имеет особое значение. Современная профессиональная подготовка предусматривает формирования широкого кругозора специалиста, в том числе гуманитарной составляющей. Знание исторического прошлого «малой родины» формирует уважительное отношение к трудовой деятельности прошлых поколений ангарчан, позволяет увидеть и достижения, и просчеты в развитии производства, и на основе знания опыта прошлого, осознанно воспринимать современность.

ЛИТЕРАТУРА

1. Братющенко Ю. В. Ангарск как дитя лагерной зоны. СПб.: ООО «Агентство «РДК-принт», 204. – 324 с.
2. Кобенкова Т. Город нашей судьбы. Документально-публицистическая книга о становлении Ангарска (1945-1961 гг.). – Ангарск, 2002. – 240 с.
3. Кокорева А. АНХК: Годы, люди, события – Ангарск, 2015. – 304 с.
4. Музей трудовой славы АО «АНХК» – [Электронный ресурс] URL: <https://museum.anhk.ru/photo/> (Дата обращения 2.09.2025)
5. Радченко Е. Д. Есть в Сибири город Ангарск. – Ангарск, 2013.– 256 с.